



La carabine Howa 1500 en cal. 6,5 Creedmoor

Le développement du TLD, ces dernières années, a contribué à l'évolution des carabines proposées sur le marché. Les fabricants se sont rapidement adaptés aux attentes des tireurs avec des armes spécifiques, ou en adaptant des modèles existant dans leurs gammes. Aujourd'hui, on peut dire que le marché est mature avec une offre complète.

La gamme Howa, assez peu présente, ne démerite pourtant pas puisqu'elle a toujours eu bonne presse et que son implantation en Amérique du Nord est avérée. Réputée pour son excellent rapport qualité / prix et le sérieux de sa fabrication, cette carabine est dorénavant disponible avec plusieurs châssis différents, voire en version totalement équipée, depuis l'optique jusqu'au bipied.

Les armes Howa sont produites au Japon. Certains s'en étonneront car ce pays n'est pas sur le devant de la scène pour la production armurière, et moins encore pour le tir sportif car les armes à feu, en général, ne sont pas accessibles aux civils. Mais l'industrie métallurgique et mécanique japonaise est réputée de longue date, y compris en armement et Browning, Weatherby y ont, entre autres, externalisé dans le passé une partie de leurs productions, outre les fusils de chasse Miroku d'excellente facture.

Howa possède une longue tradition industrielle car l'entreprise existe depuis 1907 et a produit, entre autres, de l'armement à destination de l'armée japonaise (armes légères, armes lourdes, etc...). Après la fin

de la Seconde Guerre mondiale, Howa intervient sur des fusils M1 et de carabines US M1 destinés aux Forces armées, dans un contexte de Guerre froide et de conflit en Corée. La firme produira des copies d'AR 18 et d'AR 180 dans les années 1970. Actuellement, les productions concernent des armes à verrou importées aux USA par Legacy Sports.

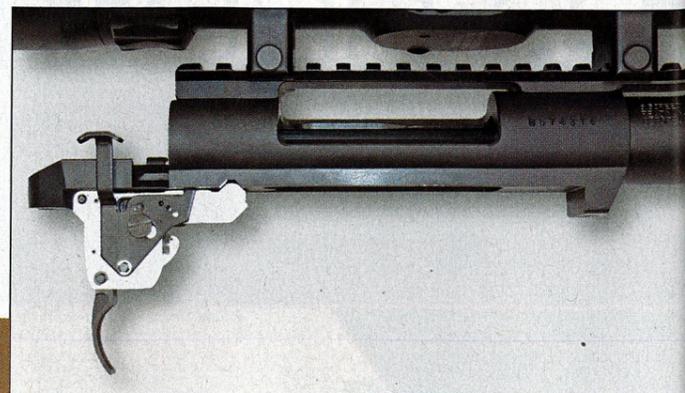
Concernant la France, l'importateur Simac propose l'arme en .308 W et 6,5 Creedmoor sur des actions medium, disponibles sur crosse GRS et sur châssis TSP-X ou MDT Oryx. C'est cette dernière version que nous avons testée.



Second tir à 300 m avec le MdS : le groupe s'ouvre un peu et se décale à g.

Un look classique

Visuellement, l'action de la Howa 1500 ressemble à celle de la Remington 700. Ce n'est que visuel, car Howa

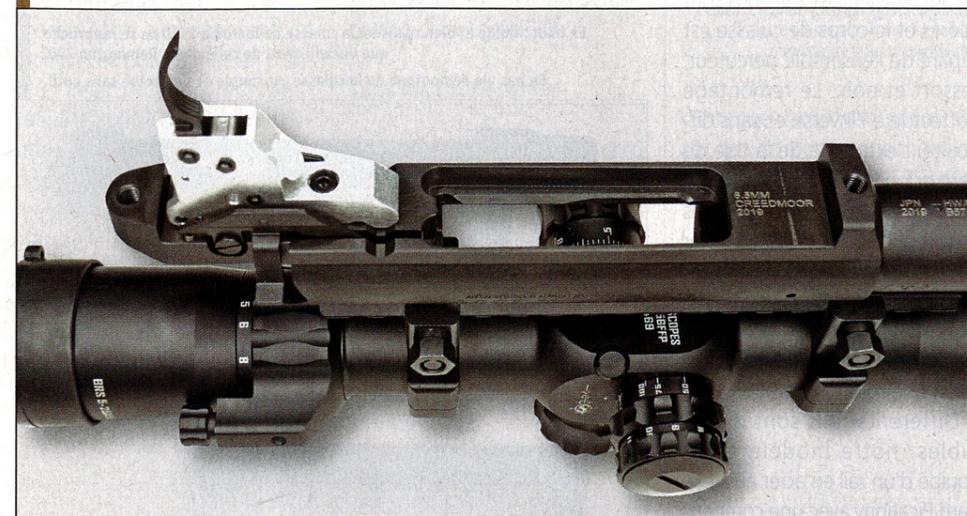


La base du boîtier est plate. Le tenon de recul, bien proportionné, est usiné hors-masse.

La partie supérieure du boîtier de culasse est cylindrique. Un rail penté accueille l'optique Shepherd.

s'en démarque techniquement à plusieurs niveaux. Précisons qu'il n'y a pas de compatibilité avec l'action Remington, mais que la majorité des producteurs de châssis, rails, embases et détentés ont des références destinées à Howa. L'arme, mesurant 1,20 m avec un canon de 61 cm pour 5,4 kg, reste relativement légère pour la pratique du TLD.

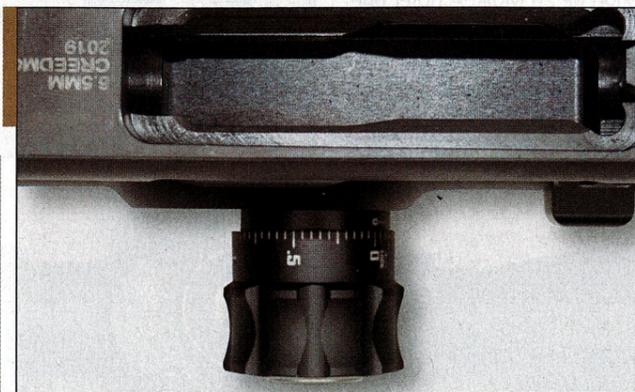
Le départ est rapporté au boîtier par un écrou. La vis permettant d'en ajuster le "poids" est recouverte d'un vernis.



Les finitions internes sont satisfaisantes et l'usinage du boîtier parfaitement maîtrisé. En partie inférieure, on distingue le rail guidant la culasse.

Une mécanique faussement apparentée à Remington

Le boîtier, usiné en acier, reçoit un traitement de surface mat du plus bel effet. S'il ressemble extérieurement à celui de la Remington 700, la dépose de la crosse met en évidence de nombreuses différences. Cylindrique en partie supérieure, ce boîtier comporte 4 filetages pour l'installation d'un rail recevant une optique. Sa base est, en revanche, plate et dispose d'un tenon de recul sur toute sa partie inférieure.



D'où une différence majeure avec la Remington, dont le tenon de recul n'est pas solidaire du boîtier mais positionné entre le canon et ce dernier. Un évent est pratiqué à l'avant gauche du boîtier, canalisant les gaz vers l'extérieur en cas de rupture d'étui. Les vis de fixation sont métriques. Le verrou de culasse est positionné à l'arrière gauche du boîtier. De forme rectangulaire, il doit être repoussé en arrière pour sortir la culasse : ce qui est bien plus ergonomique que sur la Remington 700, dont le petit levier est actionnable par l'intérieur du pontet. La platine, produite par Howa, est du modèle HACT 2 Stage Trigger.

Elle se distingue de la majorité des productions actuelles puisque n'étant pas directe, une première course précède le départ. Elle est réglée d'usine à 1,3 kg, valeur relevée et confirmée sur notre exemplaire. Un réglage reste possible, après avoir ôté le vernis de protection recouvrant la vis : cette précaution du fabricant permet de vérifier si l'utilisateur s'est affranchi du réglage d'usine. Le "poids" du départ peut sembler important, mais il est net et sans grattement ; la surface de la queue de détente est striée pour un bon contact avec l'index. Le levier de sécurité est engagé avec le pouce de la main forte, pour un tireur droitier. Une particularité : il est à 3 positions autorisant le tir, la manœuvre de la culasse armée en sécurité et, enfin, interdisant la manœuvre de la culasse avec l'arme en sécurité. Cette organisation rappelle celle du Mauser 98 : son utilité sur un pas de tir n'est pas évidente mais la Howa 1500 se décline également en arme de chasse. La cassette de détente est assujettie par un écrou vertical. Le canon de 61 cm présente un profil lourd, avec un diamètre de 21,1 mm à la bouche. Cette dernière est filetée en 5/8x24 pour le montage d'un MdS ou d'un compensateur. Le canon, en acier au chrome-molybdène, comporte 6 rayures droitières au pas d'un tour en 8" (20cm).



La platine est spécifique au modèle. Le levier de sécurité comporte 3 positions.

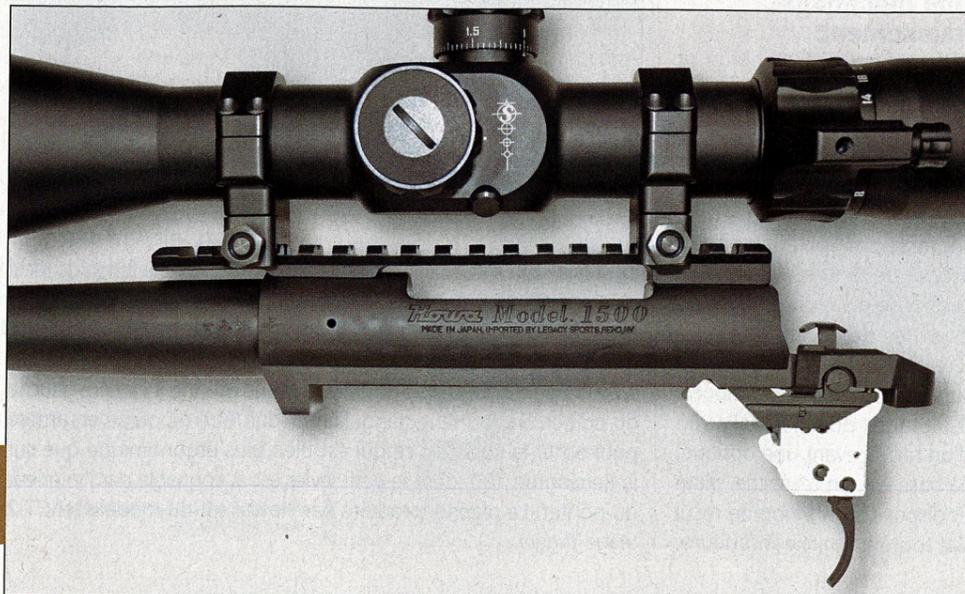
Une culasse simple et rationnelle

Comme pour le boîtier, la culasse n'est pas sans rappeler celle de la Remington 700 mais elle est plus moderne et plus rationnelle. Sa ligne est fluide et elle conserve 2 larges tenons de verrouillage en tête, celui de droite étant rainuré dans sa longueur afin de faire fonction de guide, à l'intérieur du boîtier, pour une plus grande fluidité de mouvement. L'éjecteur, positionné dans la cuvette de tir, se présente sous forme d'un poussoir sous tension. Contrairement à la Remington, la culasse Howa dispose d'un extracteur à lame s'inspirant des culasses Sako. Un évent est pratiqué en partie supérieure de la culasse, en retrait des tenons de verrouillage, ainsi que 3 larges ouvertures cylindriques sur sa partie droite et laissant entrevoir le percuteur et son ressort, solidaire de la noix de culasse. Le démontage est aisé puisque ne nécessitant aucun outillage (un net avantage, comparé à la Remington). La main forte saisit la noix de culasse et lui imprime un mouvement horaire

Les marquages sur le boîtier de culasse sont discrets. Noter l'évent permettant d'évacuer les gaz en cas de rupture d'étui.

de 1/4 de tour. Les 2 tenons sont libérés et le corps de culasse est séparé de l'ensemble percuteur, ressort et noix. Le remontage s'effectue à l'inverse et sans difficulté. L'extrémité de la tige de percussion fait office d'indicateur d'armement, visuel et tactile mais sans repère de couleur. Le levier de manœuvre se termine par un cône de petite dimension, usiné hors masse. Il n'est pas modifiable et l'ouverture s'effectue selon une rotation de 90°.

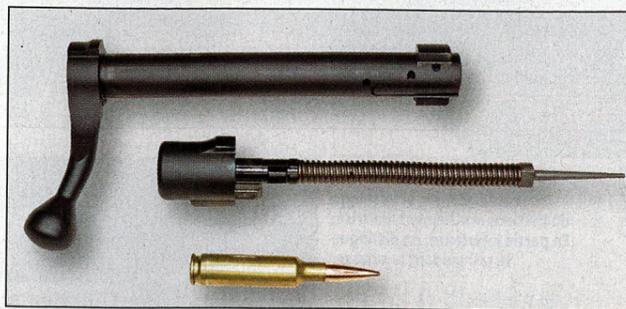
Différents rails sont disponibles, notre modèle étant équipé d'un rail en acier au standard Picatinny avec une compensation de 20 MdA. À noter que les embases en 2 parties pour Remington 700 peuvent être mises en place : peu d'avantage pour le TLD, mais un pis-aller à courte ou moyenne distance.



Une crosse adaptée au TLD

Nous avons retenu, pour cette action, un châssis Oryx produit par MDT. Il s'agit de l'un des meilleurs rapport qualité / prix du marché puisque proposé à moins de 750 €. Ce châssis est classiquement organisé autour d'une poutre en aluminium 6061 anodisé. Un habillage en matière synthétique, plaqué sur les flancs et la crosse, est maintenu par des écrous. L'une des particularités de ce châssis est sa possible customisation en changeant ces inserts, disponibles en plusieurs couleurs. En dehors de l'esthétique, il améliore la prise en main et le confort du tireur. L'ensemble pontet et puits de chargeur est rapporté sur le châssis par 2 vis ; la poignée est compatible avec celles pour AR-15 ; la commande du levier du verrou de chargeur est ambidextre à l'avant du pontet. Il est possible d'employer tous les chargeurs au standard AICS. Un MDT en matière synthétique, d'une contenance de 10 cartouches, est fourni avec le kit. La crosse, assez simple voire minimaliste, offre néanmoins un appui-joue réglable ainsi qu'une longueur ajustable par des cales insérées entre la plaque de couche

En haut : fluide et bien réalisée, la culasse de la Howa 1500 ne se rapproche que visuellement de celle d'une Remington 700.
En bas : le démontage de la culasse est simple et s'effectue sans outil.



La tête de culasse dispose de 2 forts tenons de verrouillage. Un avantage majeur : la présence d'un large extracteur sous tension, proche du système Sako.

et le bâti. À noter que les vis BTR de l'appui-joue étant en norme "Imperial", il faudra investir dans une clé ad hoc. La base de la crosse offre un logement de type M-Lok pour la mise en place d'un insert Picatinny et l'éventuelle installation d'un monopode. La partie inférieure du fût dispose également d'emplacements M-Lok pour rails et bipied. Naturellement, le canon reste totalement flottant une fois le boîtier de culasse assemblé au

châssis par 2 écrous. Le poids et l'ergonomie d'ensemble en font un outil polyvalent, en particulier pour la discipline du PR.

Les accessoires

Une optique Shepherd 5-25x56 mm équipe notre arme. La gamme Ballistic Rangefinding Scope est destinée au tir de précision, les réticules en premier plan focal (FFP) permettent

de précisément évaluer les distances et les compensations à apporter. Le réticule, plus chargé qu'un traditionnel Mil-Dot, est parfaitement exploitable. Il dispose également d'une table stadimétrique permettant, par juxtaposition, d'évaluer la distance de la cible engagée. Pour rappel : un réglage stadimétrique permet d'évaluer les distances en comparant un objet de grandeur connue avec une échelle



La crosse est réglable en longueur par des cales. L'appui-joue est ajustable. Minimaliste, cette crosse aurait mérité une base plus importante pour un meilleur contact.

contenue dans l'instrument. Ce réticule est intégralement illuminé. Les clics de réglage ont une valeur de 0,05 Mrads soit 0,5 cm à 100 m. Un bipied Accu-Tac FC-5 G2 et un silencieux Sako Optisup complètent l'ensemble. La majorité des tirs ont été réalisés avec les munitions Lapua en 123 grains (7,98 grammes) montant des balles OTM Scenar, et quelques munitions rechargées avec des projectiles OTM Scenar GB546 de 136 grains (8,81 grammes). Les tirs ont été réalisés à 300 m,



quelques tirs plus éloignés sur gongs métalliques ont été effectués mais les conditions hivernales pluvieuses et venteuses n'ont pas facilité l'exercice... La Howa 1500 est plaisante, sa finition est satisfaisante, ses commandes sont fluides et bien disposées. Pour nos essais, le frein de bouche a été déposé pour le montage du silencieux. Le châssis Oryx est à considérer comme une entrée de gamme chez MDT : rigide, son

Tir à 300 m avec munitions Lapua : l'arme est conforme aux attentes.



fût laisse le canon flottant et ses dimensions permettraient la mise en place d'un tube plus large. La poignée est confortable mais mériterait un peu plus d'épaisseur ; étant au standard AR-15, l'utilisateur pourra facilement

L'ensemble pontet est rapporté sous la poutre en aluminium. La poignée est compatible AR-15 et le chargeur au standard AICS.

La Howa 1500, relativement légère et polyvalente, donne satisfaction à moyenne distance.

trouver l'accessoire lui convenant le mieux. Un repose-pouce aurait avantageusement complété le châssis : cet accessoire, vulgarisé par le PRS, permet une prise en main différente et plus confortable. La crosse est fine, peut-être un peu trop, sa base permet le montage d'un monopode mais ne facilite pas le tir avec un sac arrière. À l'usage, il faut quelques séries de tirs pour que l'utilisateur prenne ses marques pour un bon contact avec l'arme.

En conclusion

Le zéro tage étant effectué à 100 m, le chronographe Garmin Xero a mesuré la vitesse des munitions Lapua à ± 830 m/s. Pour les essais, je passe directement à la distance de 300 m avec une compensation verticale de 1,1 Mrads. À cette distance, le bon calage de crosse effectué, les résultats sont globalement satisfaisants car tenant la $\frac{1}{2}$ MdA. Quelques tirs ont été réalisés à 500 m avec des conditions météo particulièrement défavorables : vent, pluie et mauvaise luminosité... Après quelques tirs et une correction indiquée par le spotter, les gongs de 30 cm de côté ont assez régulièrement été touchés.

Proposée dès 2 230 € sur châssis, cette carabine Howa 1500 est une arme plutôt bien pensée et réalisée. Elle offre de nets avantages par rapport à la Remington 700, faisant encore référence chez de nombreux tireurs. Ses performances sont dans la norme. Cette carabine satisfera un tireur régulier à moyenne distance, ou un tireur de TLD occasionnel ne souhaitant pas investir dans une arme spécialisée.

■ **Julien LUCOT**

• **Remerciements :**
Armurerie ABCD, pour son aide logistique.