



RECKNAGEL

Réf.	Désignation	Catégorie légale	Prix public conseillé
57050-023N	Rail Court Picatinny MAUSER M25 Aluminium	Vente libre	90,00 € TTC

Rail court en aluminium, ultra?léger et optimisé pour viseurs à point rouge.

Rail Picatinny en aluminium, conçu pour la Mauser M25 : solution courte et légère pour monter un viseur à point rouge sans alourdir la plate?forme.

- **Matériau :** Aluminium usiné
- **Compatibilité :** Mauser M25
- **Longueur :** Version courte
- **Finition :** Anodisation noire
- **Norme :** Picatinny / MIL?STD?1913
- **Livr? avec :** Vis de fixation

Usage conseillé

Conçu pour les configurations légères, ce rail facilite l'installation de **viseurs à point rouge** et mini?optiques sur culasse Mauser M25. Il convient particulièrement aux configurations où la **réduction du poids** prime sans sacrifier la **stabilité** mécanique, comme les stages de tir sportif ou les dérangements d'armurerie.

Caractéristiques techniques secondaires

Le choix des finitions et du traitement thermique influence la durée de vie et la résistance aux frottements ; la version courte optimise le centrage du point rouge et limite les mouvements parasites.

- **Poids :** Conception allégée (version courte)
- **Type d'anodisation :** Anodisation dure anti?abrasion
- **Tolérances :** Usinage CNC, jeu minimal pour répétabilité
- **Couple de serrage recommandé :** Voir préconisations armurier (clé dynamométrique)

Conseils d'installation

Monter par un professionnel ou un armurier qualifié : contrôler l'alignement longitudinal et respecter le **couple de serrage** prescrit pour éviter le matage des filets. Après montage, effectuer un contrôle de **zéro** pour confirmer la stabilité optique.

Entretien

Nettoyage ponctuel à l'aide d'un chiffon non abrasif et contrôle des fixations. L'**anodisation** protège contre la corrosion mais un entretien préventif prolonge la durabilité.

FAQ

Le rail est-il compatible avec tous les Mauser ?

La version courte est conçue pour la **Mauser M25**. Pour d'autres modèles, vérifiez l'**interface de culasse** et les points de fixation avant achat.

Puis-je monter une lunette lourde sur ce rail ?

La version courte et en **aluminium** est optimisée pour des **viseurs légers** (points rouges, mini-optiques). Pour des charges importantes, privilégiez une version acier ou un rail long spécifiquement dimensionné.

Quel entretien pour conserver l'anodisation ?

Nettoyer avec un chiffon doux et contrôler les fixations. L'**anodisation dure** limite l'usure ; un entretien régulier assure la **longévité**.

Les prix de vente conseillés sont mentionnés à titre indicatif. Les armuriers sont libres de vendre au prix qu'ils souhaitent. Textes et photos non contractuels, sujet à modification.